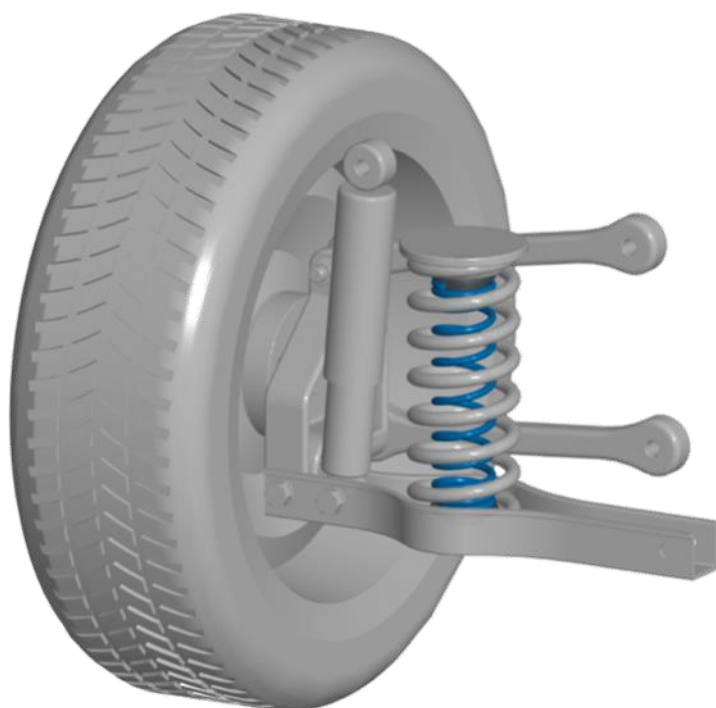


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-360425, HV-360475

Toyota Corolla
Toyota Corolla Cross
Suzuki Swace



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH3620042-05



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-hand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3620042.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026604.pdf>

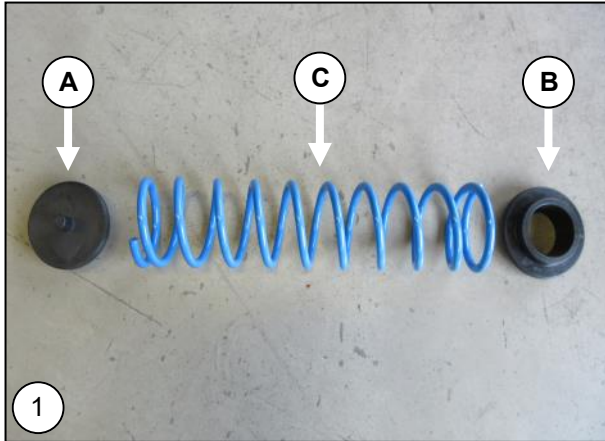


<https://mad-automotive.com/documents/TU-026902.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

HV-360425, HV-360475

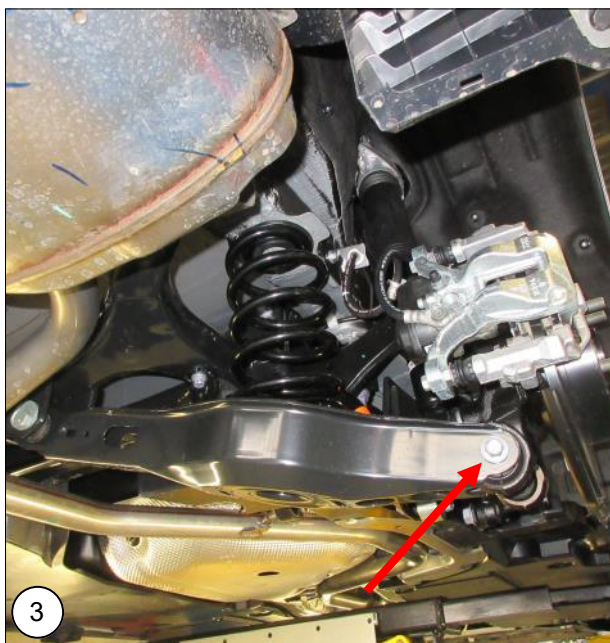


NL Hef het voertuig en demonteer het wiel.

EN Lift the vehicle and remove the wheel.

DE Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie das Rad.

FR Soulevez le véhicule et démontez la roue.



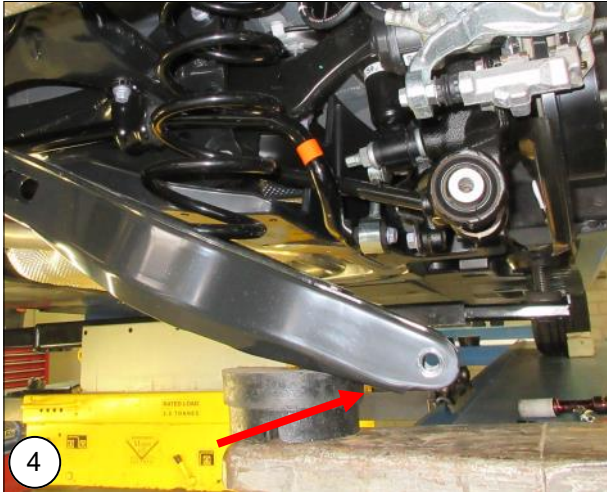
NL Ondersteun de draagarm en verwijder de bout uit de draagarm aan de wielzijde. **Let op de hoogte sensor.**

EN Support the suspension arm and remove the bolt from the suspension arm on the wheel side. **Pay attention to the height sensor.**

DE Tragen Sie den Tragarm und entfernen Sie die Schraube vom Tragarm auf der Radseite. **Achten Sie auf die Höhenkontrolle.**

FR Soutenez le bras de suspension et retirez le boulon du bras de suspensions, côté roue. **Faites attention au capteur de hauteur.**

HV-360425, HV-360475

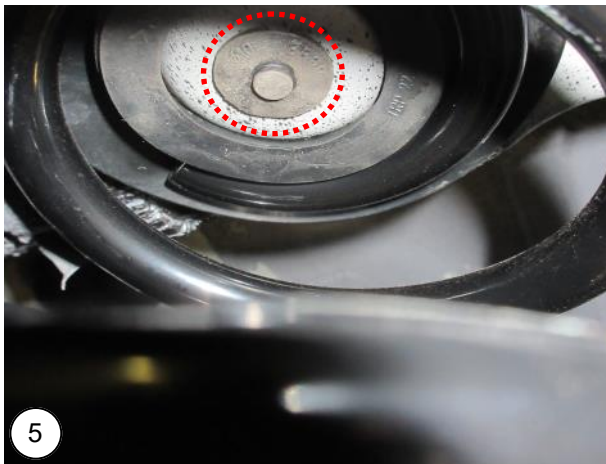


NL Laat de draagarm voorzichtig zakken.
Let op, de veer staat onder spanning.

EN Lower the support arm carefully.
Note that the spring is under tension.

DE Senken Sie den Tragarm vorsichtig ab.
Beachten Sie, dass die Feder unter Spannung ist.

FR Abaissez doucement le bras de suspension.
Notez que le ressort est sous tension.

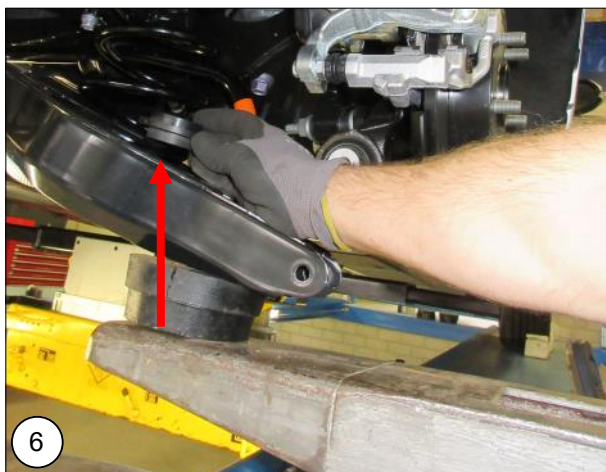


NL Verwijder het zwarte dopje uit het chassis.

EN Remove the black cap from the chassis.

DE Entfernen Sie die schwarze Kappe vom Chassis.

FR Retirez le capuchon noir du châssis.



NL Plaats veerschotel **B** in het gat van de draagarm.

EN Insert spring seat **B** into the hole in the suspension arm.

DE Setzen Sie den Federteller **B** in das Loch im Tragarm ein.

FR Insérez la plaque du ressort **B** dans le trou du bras de suspension.

HV-360425, HV-360475

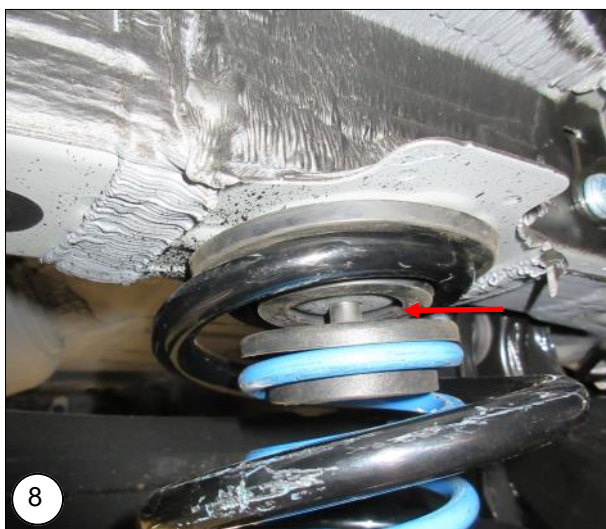


NL Kantel hulpveer **C** en draai deze in de hoofdveer. Zorg dat deze centreert op de onderste veerschotel **B**.

EN Tilt auxiliary spring **C** and turn it into the main spring. Make sure it is centered on the lower spring seat **B**.

DE Kippen Sie die Hilfsfeder **C** und drehen Sie diese in die Hauptfeder. Achten Sie darauf, dass die Feder auf der unteren Federplatte **B** zentriert ist.

FR Inclinez le ressort auxiliaire **C** et insérez-le dans le ressort principal. Veillez à ce qu'il soit centré sur la plaque du ressort inférieure **B**.



NL Plaats bovenste veerschotel **A** op de hulpveer **C** en centreer deze samen in het gat in het chassis.

EN Place the upper spring seat **A** on the auxiliary spring **C** and centre it together in the hole in the chassis.

DE Setzen Sie die obere Federteller **A** auf die Hilfsfeder **C** und zentrieren Sie diese zusammen in das Loch im Chassis.

FR Placez la plaque du ressort supérieure **A** sur le ressort auxiliaire **C** et centrez l'ensemble dans le trou du châssis.



NL Monteer de draagarm en het wiel. **Controleer of de veerschotels A en B en hulpveer C gecentreerd en goed op hun plek zitten.**

EN Mount the suspension arm and the wheel. **Check that the spring seat A and B and auxiliary spring C are centered and securely in place.**

DE Montieren Sie den Tragarm und das Rad. **Überprüfen Sie, ob die Federteller A und B und die Hilfsfeder C zentriert und sicher sitzen.**

FR Remontez le bras de suspension et la roue. **Vérifiez que les plaques du ressort A et B ainsi que le ressort auxiliaire C soient centrés et bien en place.**

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**