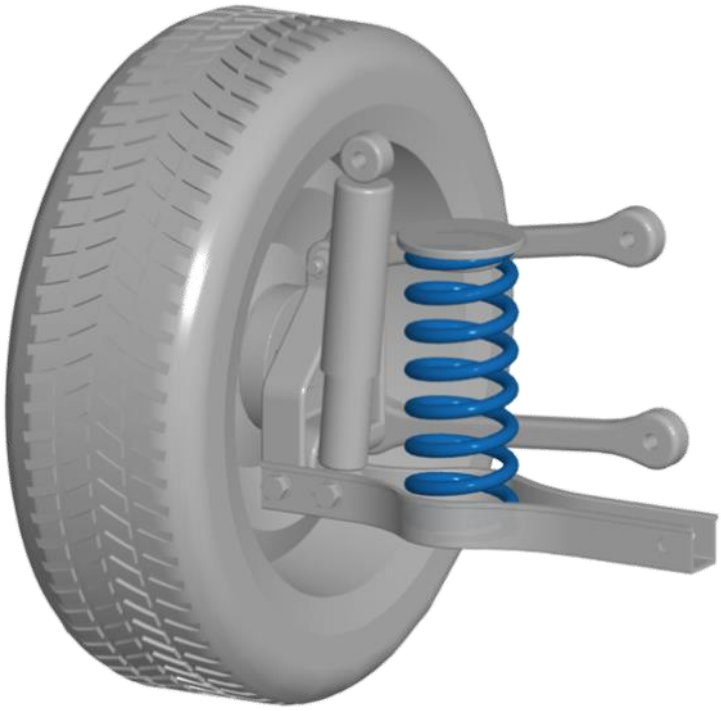
HV-104278
Mitsubishi Outlander
Citroën C-Crosser
Peugeot 4007

MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.



MAD® Suspension Systems

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH1020427-02

Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.

Notice

Instructions

https://mad-automotive.com/documents/VH1020427.pdf

TÜV HV-104278

https://mad-automotive.com/documents/TU-025554.pdf

Warranty

https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf

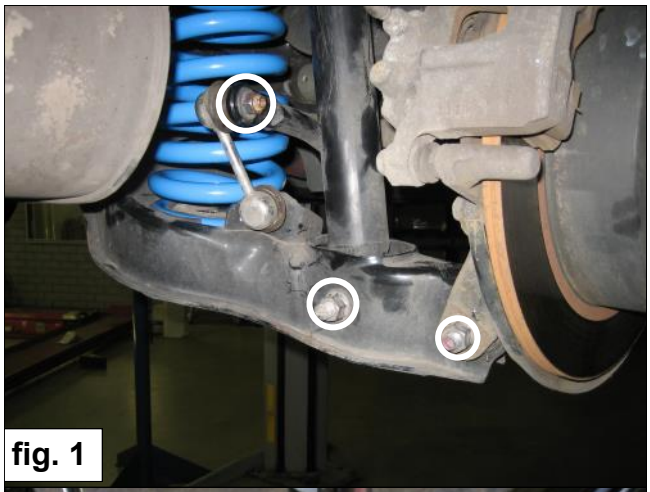

fig. 1


fig. 2


fig. 3

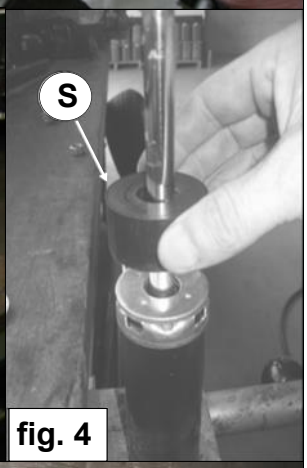


fig. 4


fig. 5

NL

1. Hef de auto uit de veren en verwijder de achterwielen.
2. Maak de schokdemper aan de onderzijde los. Zie fig. 1
3. Maak de bevestigingen van de stabilisatorstang aan de draagarm los. Zie fig.1
4. Ondersteun de draagarm en verwijder de bout van de draagarm aan de wielzijde. **Let op : de draagarm staat onder veerspanning.** Zie fig. 1
5. Laat de draagarm voorzichtig zakken en verwijder de hoofdveer.
6. Demonteer nu ook de hele schokdemper volgens werkplaats handboek.
7. Maak de bovenkant van de zuigerbuis van de schokdemper vetvrij. Zie fig. 2
8. Plak het meegeleverde kunststof schoteltje **S** direct boven op de zuigerbuis van de schokdemper. Zie fig. 4
9. Monteer de vervangende M.A.D. hoofdveer en de schokdemper.
10. Ondersteun de draagarm en laat de auto voorzichtig zakken. Monteer de draagarmbout, schokdemper en stabilisatorstang.
11. Plaats de auto op zijn wielen.

EN

1. Jack up the car and remove the rear wheels.
2. Dismount the lower shock absorber bolt. See Fig. 1
3. Dismount the fastening of the stabilizer bar to the wheel arm. See Fig 1.
4. Support the wheel arm and remove the wheel arm bolt at the wheel side. **Take care : The wheel is under tension of the spring**. See Fig. 1
5. Carefully lower the wheel arm and remove the main spring.
6. Dismount the shock absorber according to the workshop manual.
7. Clean the top of the shock absorber. See Fig 2
8. Stick plastic disk **S** (supplied) directly above the suction tube of the shock absorber. See Fig. 4
9. Fit the M.A.D. spring and the shock absorber.
10. Support the wheel arm and lower the car carefully. Fit the wheel-arm bolt, shock absorber bolt and the stabilizer bar.
11. Put the car back on it’s wheels.

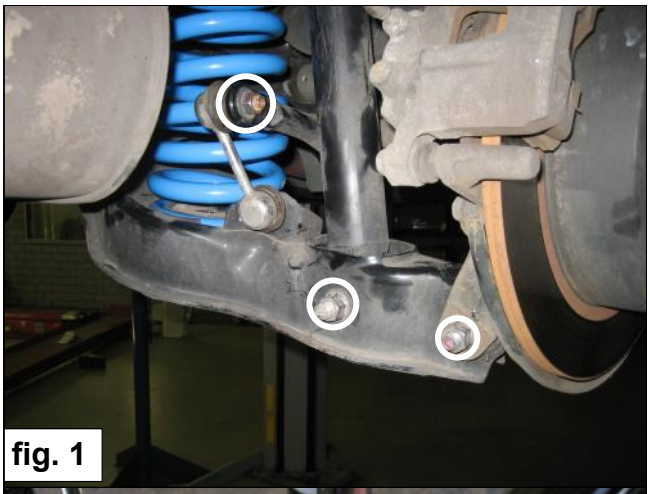

fig. 1


fig. 2


fig. 3

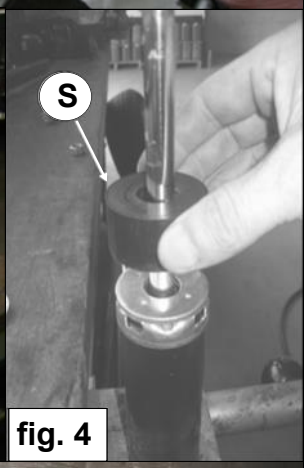


fig. 4


fig. 5

DE

1. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Rädern.
2. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen. Siehe Fig. 1
3. Demontieren Sie die Befestigung der Stabilisator-stange zu den Tragarm. Siehe Fig. 1
4. Unterstutzen Sie den Tragarm und entfernen Sie den Tragarmbolzen an die Radseite. **Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Federspannung ist.** Siehe Fig. 1
5. Lassen Sie den Tragarm Vorsicht herunter und entfernen Sie die Hauptfeder.
6. Demontieren Sie die Stoßdämpfer.
7. Machen Sie dem Stoßdämpfer an die obere Seite Fettfrei. Siehe Fig. 2
8. Den mitgelieferten Kunststoff Teller **S** oben auf dem Stoßdämpferrohr des Stoßdämpfers kleben. Siehe Fig. 4
9. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder und die Stoß-dämpfer.
10. Unterstutzen Sie den Tragarm und lassen Sie das Fahrzeug Vorsicht nach unten. Montieren Sie den Tragarmbolzen, Stoßdämpferbolzen und die Befesti-gung der Stabilisatorstange.
11. Lassen Sie das Fahrzeug ab.

FR

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts et enlevez les roues arrière.
2. Démontez le boulon inférieur de l’amortisseur arrière. Voir fig. 1
3. Détachez les fixations de la barre stabilisatrice du bras de suspension. Voir fig. 1
4. Soutenez le bras de suspension et enlevez le boulon du bras de suspension côté roue. **Attention: le bras de suspension est sous tension.** Voir fig. 1
5. Abaissez avec précaution le bras de suspension et enlevez le ressort principal.
6. Démontez les amortisseurs conformément au ma-nuel d'atelier.
7. Graissez la partie supérieure du tube de piston de l'amortisseur. Voir fig. 2
8. Collez la coupelle en plastique **S** fournie directement sur le tube de piston de l’amortisseur. Voir fig. 4
9. Montez le ressort principal de remplacement M.A.D., remontez les amortisseurs
10. Soutenez le bras de suspension et abaissez avec précaution le véhicule. Remontez le boulon du bras de suspension. Assurez-vous que les coupelles et le ressort auxiliaire sont correctement centrés lors de la descente.
11. Remettez le véhicule sur ses roues.

MAD
Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com

MAD® Suspension Systems