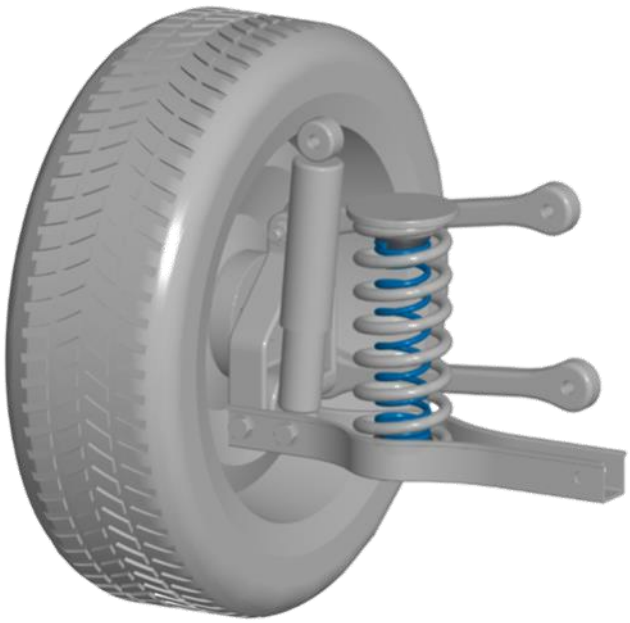
HV-104265

Citroën C-crosser
Mitsubishi Outlander
Peugeot 4007

MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.



MAD® Suspension Systems

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH1020426-03

Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.

Notice

Instructions

https://mad-automotive.com/documents/VH1020426.pdf

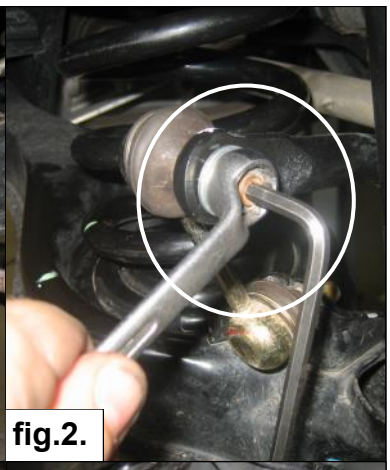
TÜV

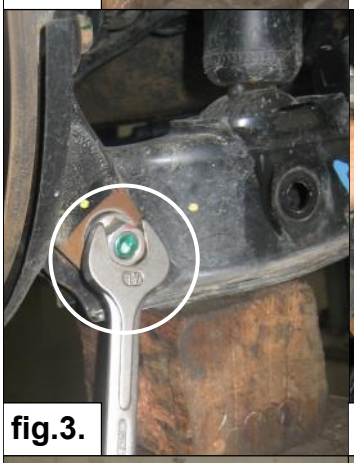
https://mad-automotive.com/documents/TU-025397.pdf

Warranty

https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf


fig.1.


fig.2.


fig.3.

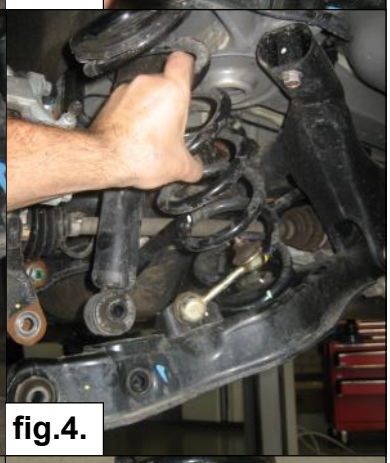

fig.4.



fig.5.

fig.6.


fig.7.

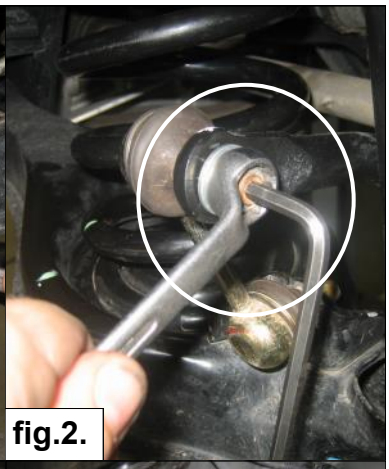
NL

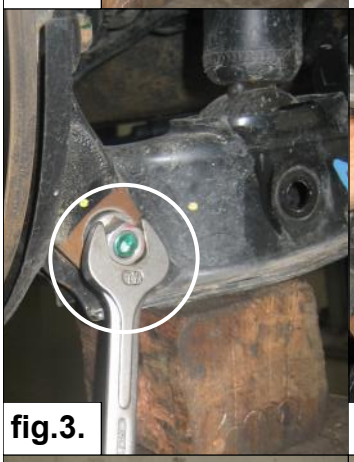
1. Hef de auto uit de veren en verwijder de achterwielen.
2. Maak de achterschokdemper aan de onderzijde los. Zie fig. 1.
3. Maak de bevestigingen van de stabilisatorstang aan de draagarmen los. Zie fig. 2.
4. Ondersteun de draagarm en verwijder de bout van de draagarm aan de wielzijde. Zie fig. 3. **Let op: de draagarm staat onder veerspanning.**
5. Laat de draagarm voorzichtig zakken en verwijder de hoofdveer. Zie fig. 4.
6. Plaats veerschotel **A** (grootste diameter) op de hulpveer **C** en veerschotel **B** (kleinste diameter) onder de hulpveer. Zie fig. 5 en 6.
7. Druk de draagarm naar beneden en plaats de veer tussen de veerschotels.
8. Ondersteun de draagarm en laat de auto voorzichtig zakken. Monteer de draagarmbout. Controleer of tijdens het zakken de veerschotels en hulpveer goed centreren.
9. Plaats de auto op zijn wielen.
10. Monteer de schokdemper en de stabilisatorstang.
11. Koplamphoogte opnieuw instellen.

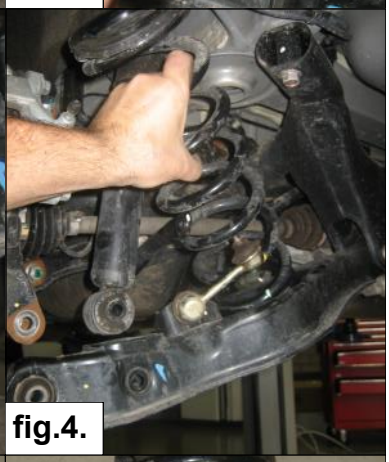
EN

1. Jack up the car and remove the rear wheels.
2. Dismount the lower shock absorber bolt. See fig. 1.
3. Dismount the fastening of the stabilizer bar to the wheel arm. See fig. 2.
4. Support the wheel arm and remove the wheel arm bolt at the wheel side. See fig. 3. **Take care: The wheel arm is under tension of the spring.**
5. Carefully lower the wheel arm and remove the main spring. See fig. 4.
6. Fit the spring seat **A** (largest diameter) on top of the auxiliary spring **C** and spring seat **B** (smallest diameter) underneath the auxiliary spring See fig. 5 and 6.
7. Push the wheel arm downwards and place the spring between the spring seats.
8. Support the wheel arm and lower the car carefully. Fit the wheel arm bolt. Check during the lowering of the car that the spring seats and spring are centring right.
9. Put the car back on it's wheels.
10. Fit the shock absorber bolt and the stabilizer bar.
11. Readjust the headlight beams.


fig.1.


fig.2.


fig.3.


fig.4.

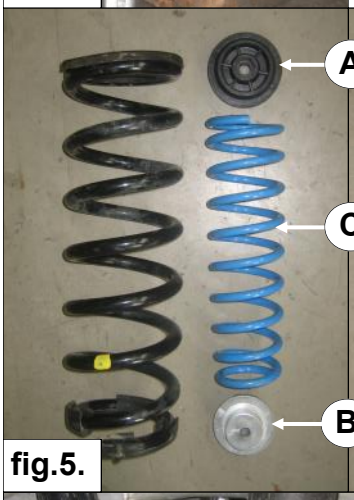


fig.5.

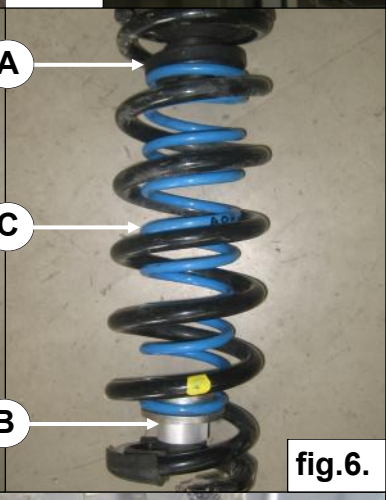

fig.6.


fig.7.

DE

1. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Rädern.
2. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen. Siehe fig. 1.
3. Demontieren Sie die Befestigung der Stabilisatorstange zu den Tragarm. Siehe fig. 2.
4. Unterstutzen Sie den Tragarm und entfernen Sie den Tragarmbolzen an die Radseite. Siehe Fig. 3. **Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Federspannung ist.**
5. Lassen Sie den Tragarm Vorsicht herunter und entfernen Sie die Hauptfeder. Siehe Fig. 4.
6. Montieren Sie den Federteller **A** (große Durchmesser) oben die Hilfsfeder **C** und den Federteller **B** (kleine Durchmesser) unter die Hilfsfeder. Siehe Fig 5 und 6.
7. Drucken Sie den Tragarm nach unten und stellen Sie die Feder zwischen die Federtellern.
8. Unterstutzen Sie den Tragarm und lassen Sie das Fahrzeug Vorsicht nach unten. Montieren Sie den Tragarmbolzen. Kontrollie ren Sie ob die Federn und Federtellern richtig zentrieren.
9. Lassen Sie das Fahrzeug ab.
10. Montieren Sie die Stoßdämpferbolzen und die Stabilisatorstange.
11. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

FR

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts et enlevez les roues arrière.
2. Desserrez le boulon inférieur de l'amortisseur AR. Voir fig. 1.
3. Desserrez les fixations de la barre stabilisatrice du bras de suspension. Voir fig. 2.
4. Soutenez le bras de suspension et enlevez le boulon du bras de suspension côté roue. Voir fig. 3. **Attention: le bras de suspension est sous tension.**
5. Abaissez avec précaution le bras de suspension et enlevez le ressort principal. Voir fig. 4.
6. Placez la coupelle **A** (le plus grand diamètre) sur le ressort auxiliaire **C** et la coupelle **B** (le plus petit diamètre) sous le ressort auxiliaire **C**. Voir fig. 5 et 6.
7. Poussez le bras de suspension vers le bas et insérez le ressort entre les coupelles.
8. Soutenez le bras de suspension et abaissez avec précaution le véhicule. Remontez le boulon du bras de suspension. Assurez-vous que les coupelles et le ressort auxiliaire soient correctement centrés lors de la descente.
9. Remettre le véhicule sur ses roues.
10. Remontez le boulon inférieur de l'amortisseur et la barre stabilisatrice.
11. Réajustez la hauteur des phares.

MAD
Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com

MAD® Suspension Systems