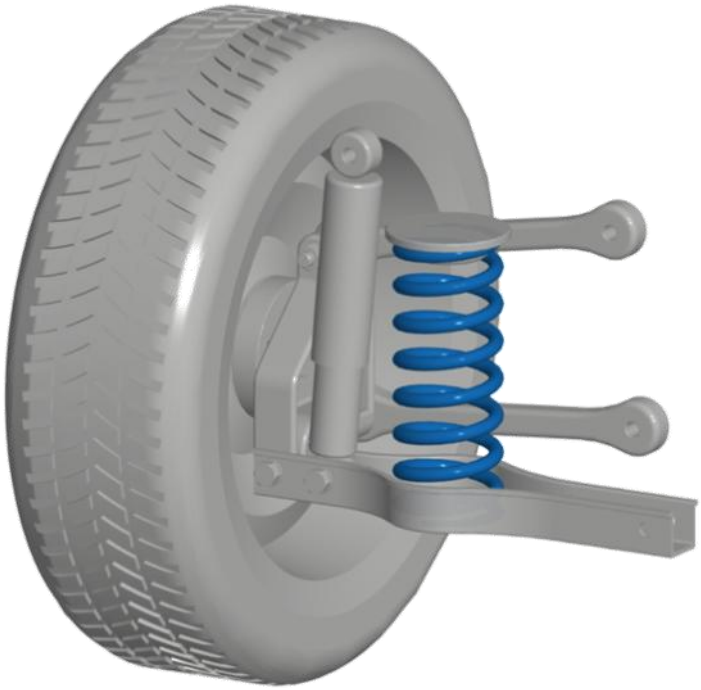
HV-098078 / HV-098088 / HV-098168

Mercedes Vito
Mercedes Vito Tourer
Mercedes V-klasse
Mercedes EQV

MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.



MAD® Suspension Systems

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH0920807-05

Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.

Notice

Instructions

https://mad-automotive.com/documents/VH0920807.pdf

TÜV

https://mad-automotive.com/documents/TU-026207.pdf

Warranty

https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf

NL **LET OP!** Bij deze set is een minimale vaste belading van **150kg** (**HV-098088**) of **300kg** (**HV-098168**) een vereiste. Als deze vaste belading weer wordt verwijderd dienen de originele veren weer teruggeplaatst te worden.

EN **PLEASE NOTE!** This set requires a minimum fixed load of **150kg** (**HV-098088**) or **300kg** (**HV-098168**). If this fixed load is removed, the original springs must be reinstalled.

DE **ACHTUNG!** Bei diesem Set ist eine Mindestfestbeladung von **150kg** (**HV-098088**) oder **300kg** (**HV-098168**) erforderlich. Wenn diese Festbeladung wieder entfernt wird, müssen die Originalfedern wieder eingesetzt werden.

FR **ATTENTION!** Ce kit nécessite une charge fixe minimale de **150kg** (**HV-098088**) ou **300kg** (**HV-098168**). Si cette charge fixe est retirée, les ressorts d'origine doivent être remis en place.


fig. 1


fig. 2


fig. 3



fig. 4

NL

1. Verwijder de onderste schokdemperbout. *Zie fig. 2.*
2. Hef de auto uit de veren *(let op de remslangen en handremkabels)* en demonteer de hoofdveer.
3. Plaats de boven– en onderschotel op de MAD hoofdveer en monteer de MAD veer onder de auto. *Zie fig. 3 & 4.*
4. Let op de juiste positie van het veeruiteinde. *Zie fig. 4.*
5. Plaats de auto terug op de wielen.
6. Monteer de onderste schokdemperbout.

EN

1. Remove the lower shock absorber bolt. *See fig. 2.*
2. Jack up the car (*take care of the brake hoses and handbrake cables*) and remove the main spring.
3. Place the top and bottom spring seat onto the MAD spring and fit the MAD spring on the car. *See fig. 3 & 4.*
4. Note the correct position of the spring end. *See fig. 4.*
5. Put the car back on his wheels.
6. Fit the lower shock absorber bolt.

DE

1. Demontieren Sie den unteren Stoßdämpferbolzen. *Siehe Abb. 2.*
2. Heben Sie das Fahrzeug an (*Achten Sie die Brems-schlaube und Handbrems Kabel*) und demontieren Sie die Hauptfeder.
3. Montieren Sie die obere und untere Federteller zu der MAD Feder und montieren Sie die MAD Feder unter das Fahrzeug. *Siehe Abb. 3 & 4.*
4. Beachten Sie die richtige Position der Federende. *Siehe Abb. 4.*
5. Lassen Sie das Fahrzeug ab.
6. Montieren Sie die unteren Stoßdämpferbolzen.

FR

1. Retirez le boulon inférieur de l'amortisseur. *Voir Figure 2.*
2. Soulevez le véhicule hors des ressorts *(Attention aux durites de frein et aux câbles de frein à main)* et démontez le ressort principal.
3. Placez les coupelles supérieure et inférieure sur le ressort MAD et montez le ressort MAD. *Voir Figure 3 & 4.*
4. Notez la position correcte de l'extrémité du ressort. *Voir Figure 4.*
5. Replacez le véhicule sur ses roues.
6. Remontez le boulon inférieur de l'amortisseur.

MAD
Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com

MAD® Suspension Systems