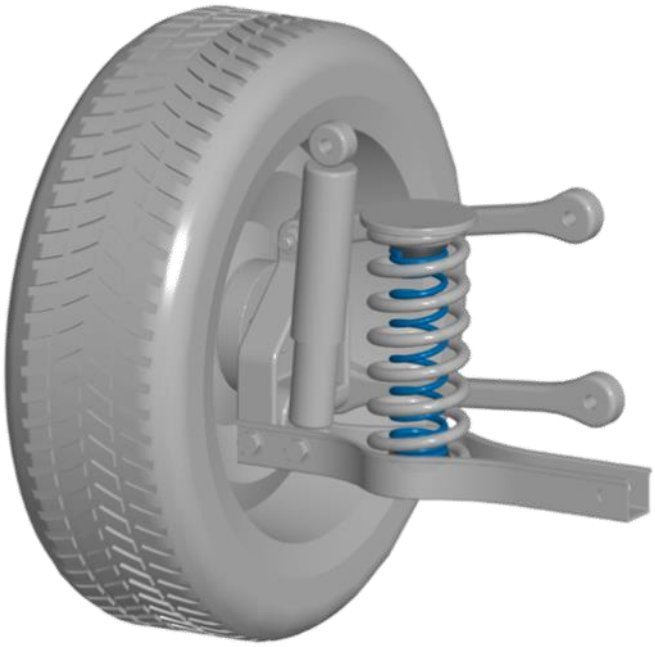
HV-098055

Mercedes Viano / Vito

MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

MAD® Suspension Systems

VH0920805-03

Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.

Notice

Instructions

https://mad-automotive.com/documents/VH0920805.pdf

TÜV

https://mad-automotive.com/documents/TU-025024.pdf

Warranty

https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf

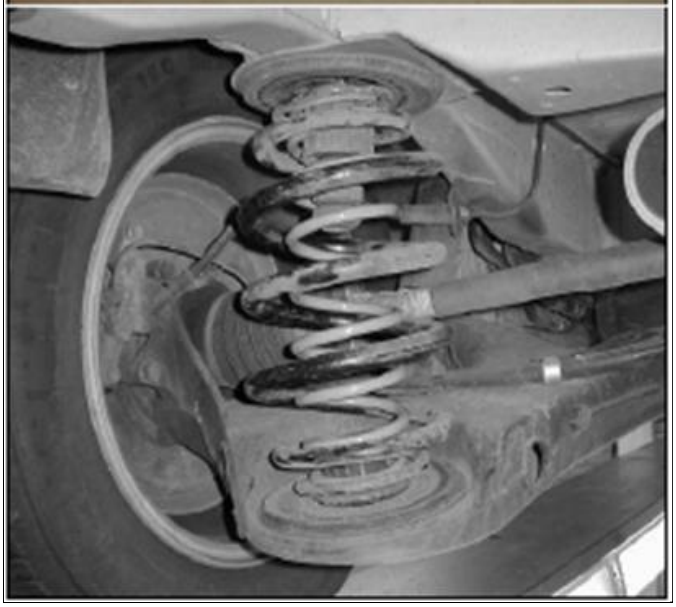
HV-098055 / HV-098061











NL

1. Verwijder de onderste schokdemperbout.
2. Hef de auto uit de veren (let op de remslangen) en demonteer de hoofdveer.
3. Haak de hulpveer in de hoofdveer en draai de hulpveer helemaal in de hoofdveer. Zie de foto's.
4. Plaats de boven en onderschotel terug op de veer en monteer de hoofdveer met de hulpveer onder de auto.
5. Plaats de auto weer op zijn wielen en kijk of de hulpveer boven en onder goed om de veer schotels centreert. Onder kan hij er wel eens hard omheen schieten. Als de hulpveer niet mooi onder de auto staat, hef de auto dan uit de veren en draai de hulpveer zo dat hij mooi onder de auto staat.
6. Monteer de schokdemperbout.

EN

1. Remove the lower shockabsorber bolt.
2. Jack up the car (note the brake hoses) and remove the
3. main spring.
4. Turn the auxiliary spring into the mainspring from the side. See the pictures. Place the top and bottom spring seat onto de main spring and mount the mainspring with the auxiliary spring on the car.
5. Put the car back on his wheels take care that the auxiliary spring is centred correctly on the mainspring seats. On the bottom the auxiliary spring can go difficult around the mainspring seat. If the auxiliary spring is not standing straight, than jack up the car and turn the auxiliary spring until it's stands straight.
6. Mount the shockabsorber.

DE

1. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen.
2. Heben Sie das Fahrzeug an (achte auf die Bremsschlauche) und demontieren Sie die Hauptfeder.
3. Drehen Sie die Hilfsfeder von die Seite in die Hauptfeder. Siehe die Bilder.
4. Montieren Sie die obere und untere Federteller zu der Hauptfeder und Montieren Sie die Hauptfeder zusammen mit die Hilfsfeder unter das Fahrzeug.
5. Lassen Sie das Fahrzeug ab. Achten Sie darauf dass die Hilfsfeder richtig über den Federtellern zentriert. An die Unterseite kann das schwierig gehen. Wann die Hilfsfeder nicht schön in die Hauptfeder steht heben Sie das Fahrzeug an und drehen Sie die Hilfsfeder so das die Feder gerade steht.
6. Montieren Sie die unteren Stoßdämpferbefestigung.

HV-098055 / HV-098061



FR

1. Enlevez le boulon inférieur de l'amortisseur .
2. Soulevez le véhicule hors des ressorts (attention aux durites de frein!) et démontez le ressort principal.
3. Insérez entièrement le ressort auxiliaire dans le ressort principal à travers les spires de ce dernier. Voir fig.
4. Replacez les coupelles supérieure et inférieure sur le ressort et montez le ressort principal avec le ressort auxiliaire sous le véhicule.
5. Replacez le véhicule sur ses roues et assurez-vous que le ressort auxiliaire soit parfaitement centré en haut et en bas autour des coupelles. Si le ressort auxiliaire n'est pas installé correctement sous le véhicule, soulevez-le à nouveau hors des ressorts et tournez le ressort auxiliaire de façon à se qu'il se loge correctement sous le véhicule
6. Remontez le boulon inférieur de l’amortisseur.

MAD
Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com

MAD® Suspension Systems