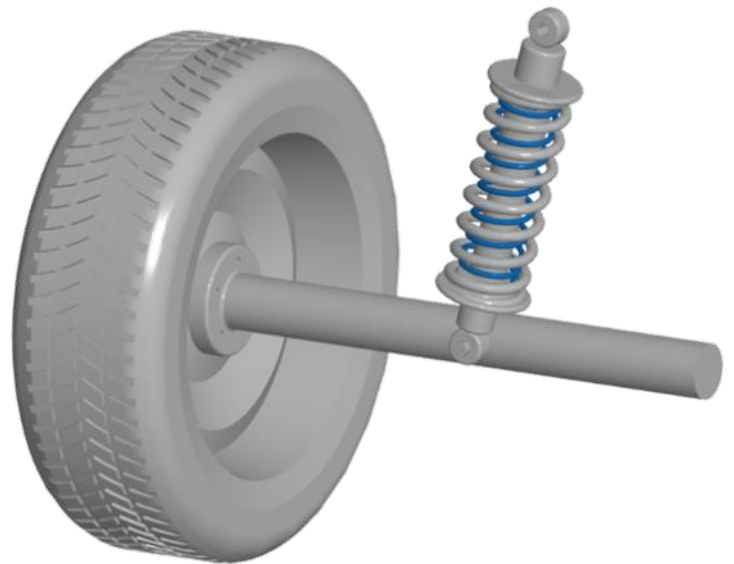


HV-042047
Audi A4

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/04-02.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-023256.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

NL

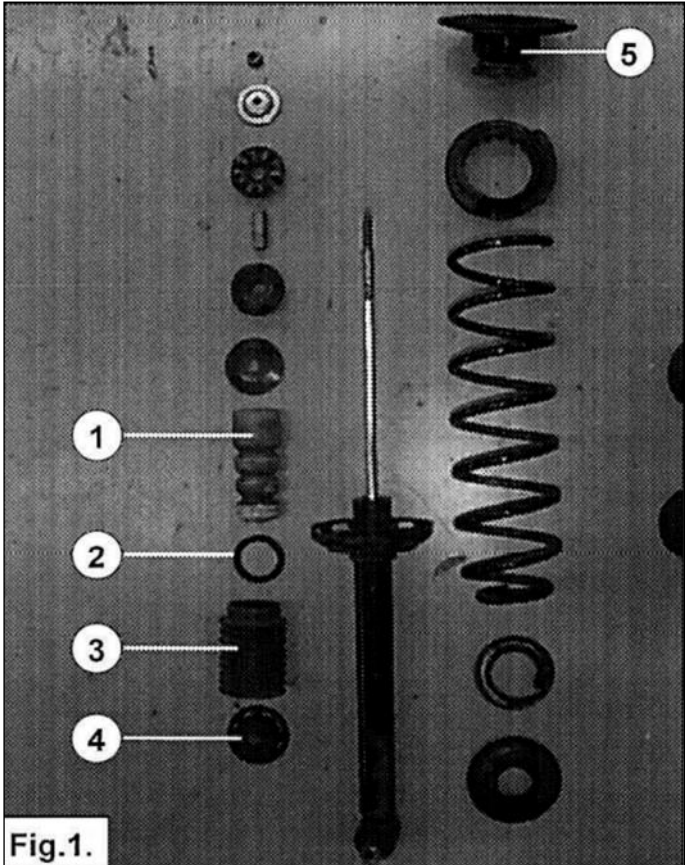


Fig.1.

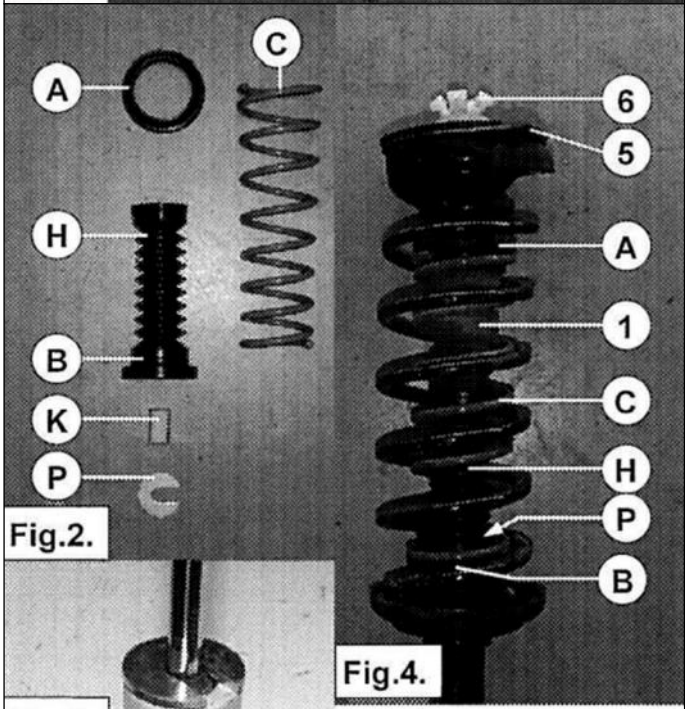


Fig.2.

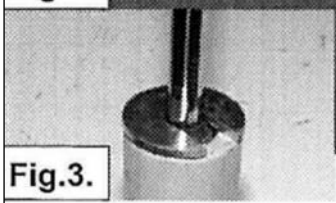


Fig.3.



Fig.4.

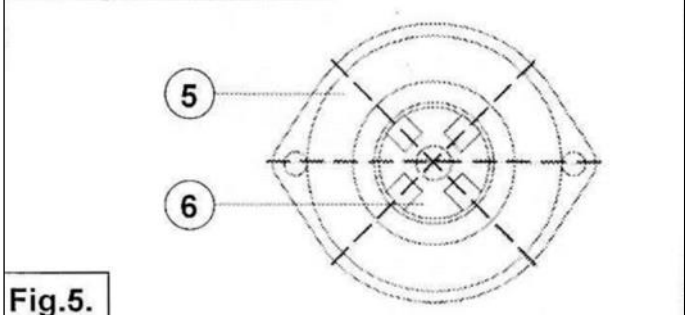


Fig.5.

1. Veerpoot uitbouwen.
2. Demonteer hoofdveerschotel 5 en buffer 1 met stofhoes 3. Gebruik veerspanners.
3. Verwijder stofhoes 3 en kunststof ring 2 van de buffer 1. De stofhoes 3 en de kunststof ring 2 worden niet meer gebruikt.
4. Demonteer de kunststof schokdemperbuis 4 van de schokdemperbuis. Deze wordt niet meer gebruikt.
5. Plaats schijfje P boven op de schokdemperbuis, zie fig.3.
6. Plaats schotel B samen met stofhoes H op schijfje P.
7. Monteer het nylon busje K om de schokdemperslang zodat deze in de stofhoes valt.
8. Plaats hulpveer C met de kleine diameter op schotel B.
9. Plaats schotel A op hulpveer C.
10. Monteer de buffer 1 door schotel A op de schokdemper slang, zorg er voor dat de onderste ring van de buffer in stofhoes H valt.
11. Monteer de hoofdveerschotel 5.
12. Monteer de kunststof kap 6 op de hoofdveerschotel 5, zie fig. 4.
13. Monteer de veerpoot en plaats de auto op de wielen.

EN

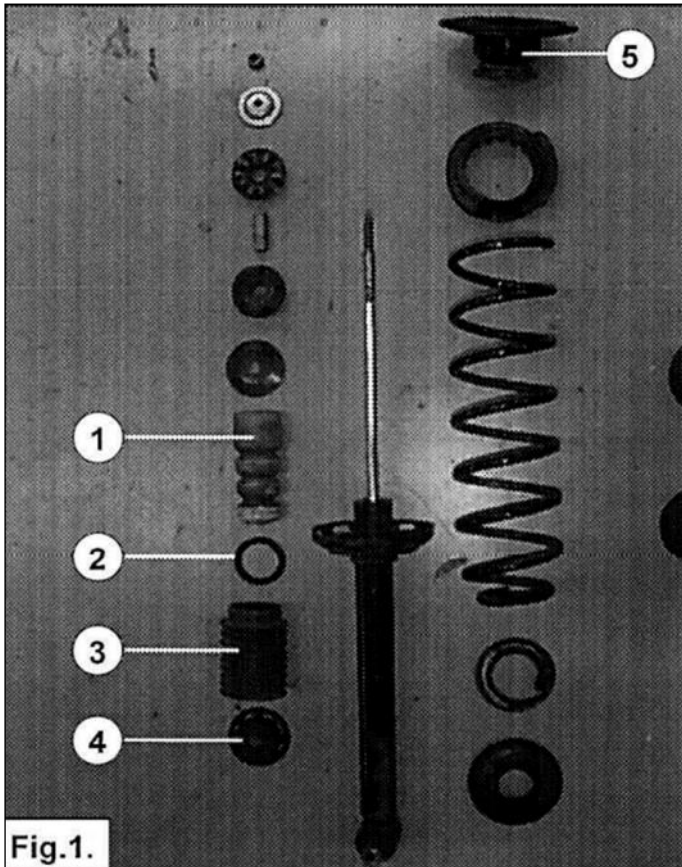


Fig.1.

1. Dismantle strut.
2. Remove main spring seat **5** and buffer **1** with dustcover **3**. Use spring compressors.
3. Remove dustcover **3** and plastic ring **2** from buffer **1**. The dustcover **3** and plastic ring **2** will not be used again.
4. Remove plastic cup **4** from the shock absorber (press fit). The plastic cup **4** will not be used again.
5. Place disc **P** on the shock absorber. See fig. 3.
6. Place spring seat B with dustcover H on disc P.
7. Place cylinder **K** on the shock absorber rod in to dustcover **H**.
8. Place auxiliary spring **C** with the smallest diameter on spring seat **B**.
9. Place spring seat **A** on auxiliary spring **C**.
10. Mount buffer **1** through spring seat **A** on the shock absorber. And mount the lower end of the buffer **1** into dustcover **H**.
11. Mount the main spring seat **5**.
12. Mount the plastic cup **6** on the main spring seat **5**. See fig. 4.
13. Mount the strut and put the car on his wheels.

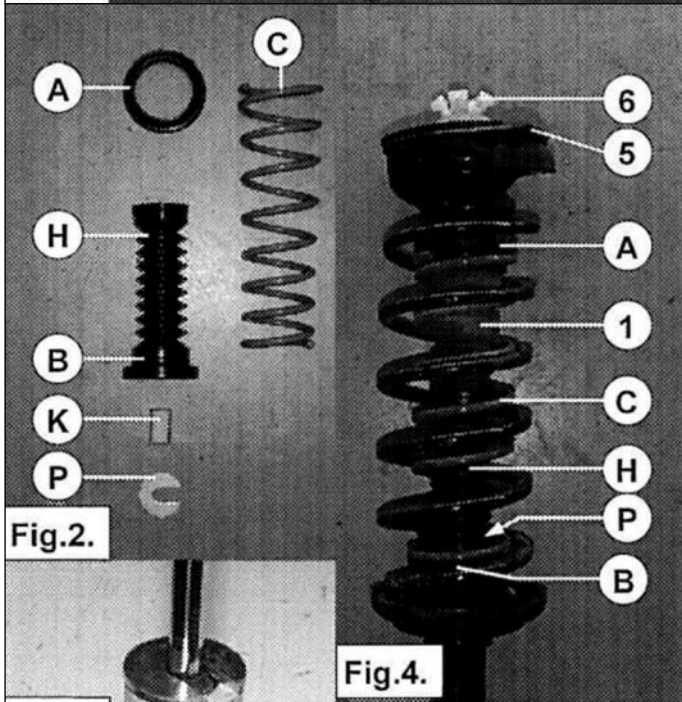


Fig.2.

Fig.4.



Fig.3.

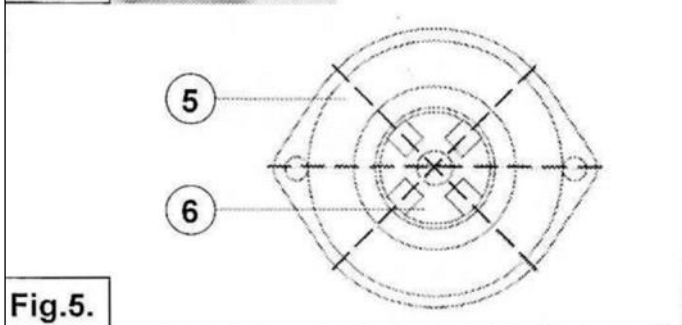


Fig.5.

DE

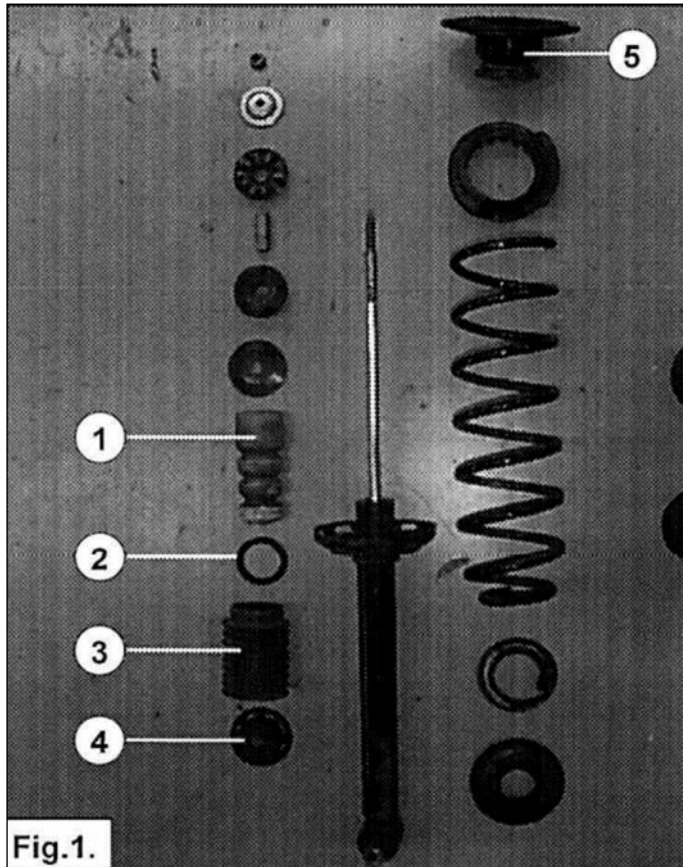


Fig.1.

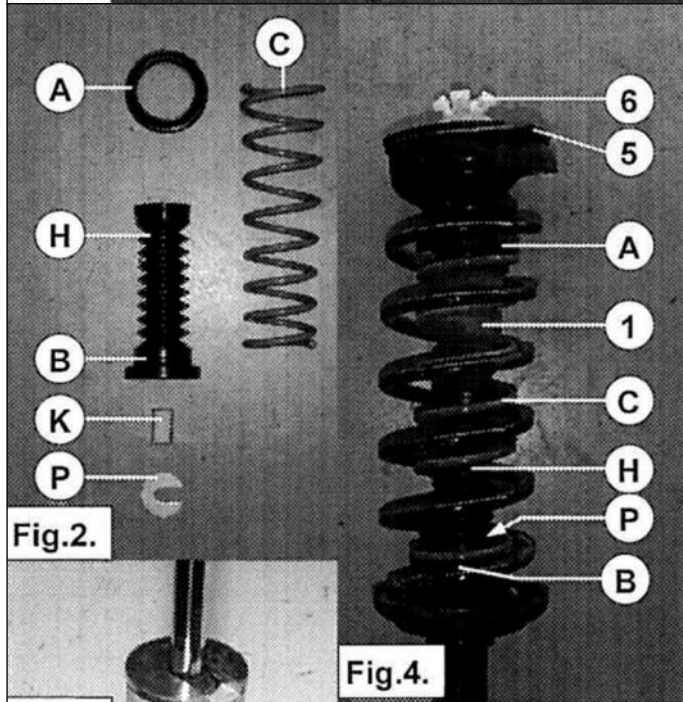


Fig.2.

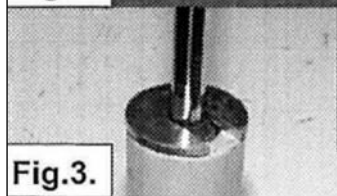


Fig.3.

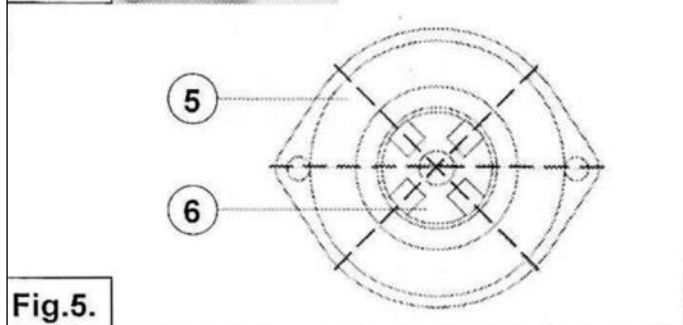


Fig.4.

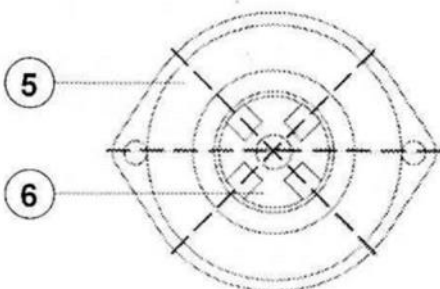


Fig.5.

1. Federbein ausbauen.
2. Hauptfederteller 5 und Puffer 1 mit Staubschutzrohr 3 demontieren. Federspanners verwenden.
3. 3 Staubschutzrohr 3 und Kunststoffring 2 von Puffer 1 entfernen. Die Staubschutzrohr 3 und Kunststoffring 2 werden nicht mehr verwendet.
4. Entfernen Sie den Kunststoffkappe 4 vom den Stoßdämpfer. Die Kunststoffkappe 4 wird nicht mehr verwendet.
5. Platzieren Sie der Schiebe P auf die Stoßdämpfer. Siehe Fig. 3.
6. Federteller B mit Straubschutzrohr H auf Schiebe P einsetzen.
7. Buchse K über der Kolbenstange schieben in die Staubschutzrohr 3.
8. Platzieren Sie die Niveaufeder C, mit der Kleinste Durchmesser auf Federteller B.
9. Platzieren Sie Federteller A auf Niveaufeder C.
10. Montieren Sie Puffer 1 durch Federteller A auf die Stoßdämpfer und montieren Sie die Unterseite von Puffer P in der Staubschutzrohr H.
11. Montier Hauptfederteller.
12. Plastik Kappe 6 auf Hauptfederteller 7 montieren. Siehe Fig.5.
13. Federbein einbauen.

FR

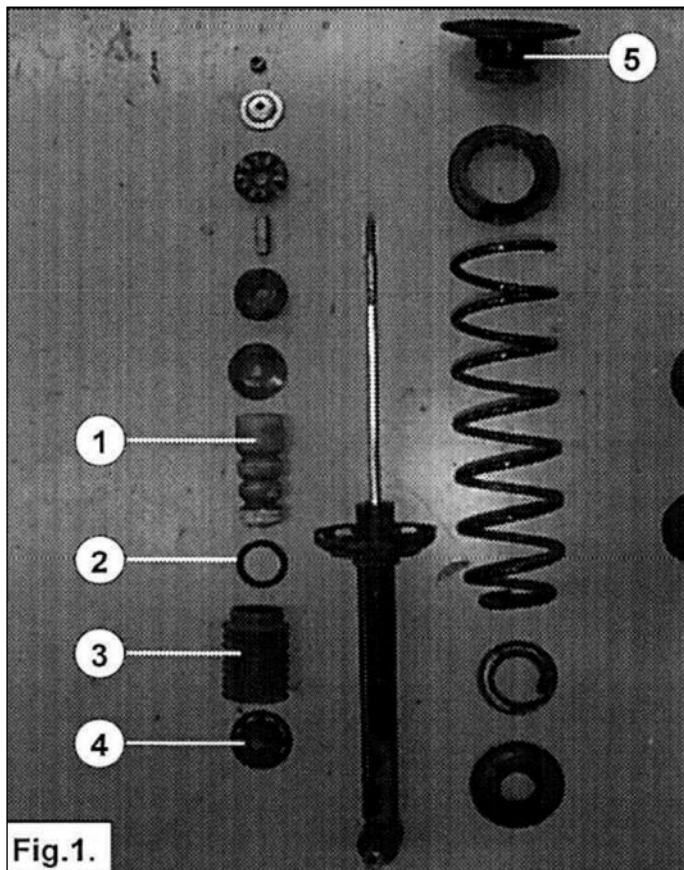


Fig.1.

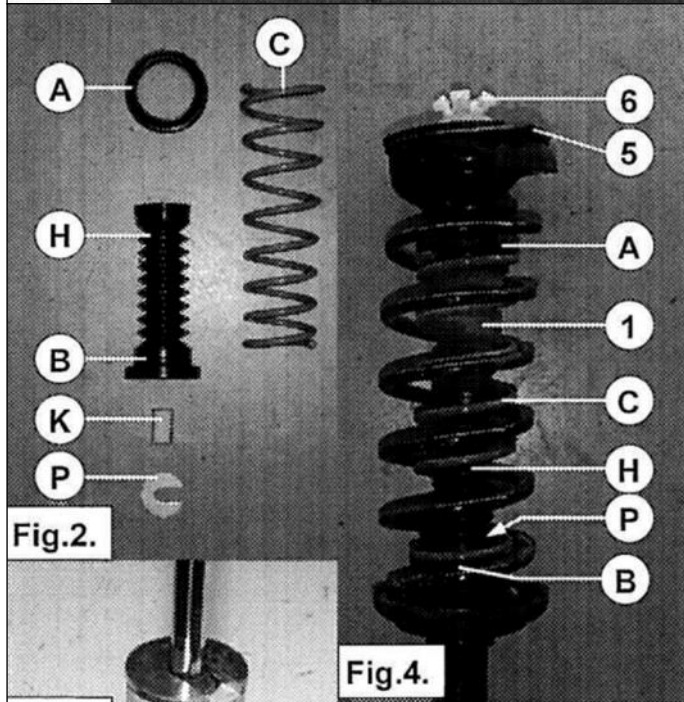


Fig.2.

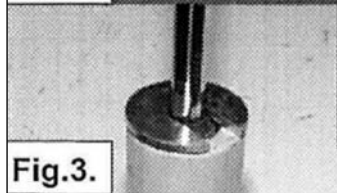


Fig.3.

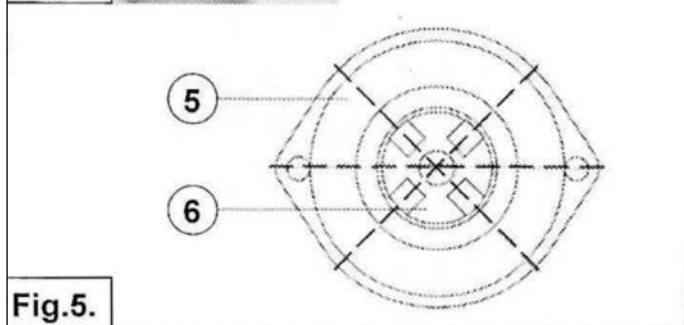


Fig.4.

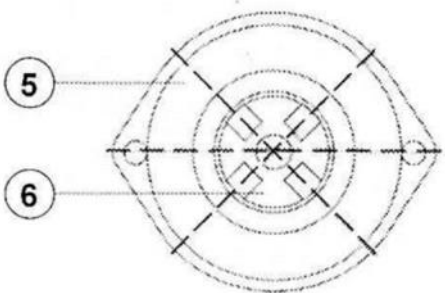


Fig.5.

1. Démontez la jambe de force.
2. Démontez la plaque du ressort principal **5**, le tampon **1** et le cache-poussière **3**. Utilisez des ten-
deurs de ressorts.
3. Enlevez le cache-poussière **3** et la rondelle en
plastique **2** du tampon **1**. Le cache-poussière **3** et
la rondelle en plastique **2** ne seront plus utilisés.
4. Démontez le capuchon en plastique de l'amortis-
seur **4** du tube de l'amortisseur. Celui-ci ne sera
plus utilisé.
5. Placez le disque **P** sur le tube de l'amortisseur, voir
fig. 3.
6. Placez la coupelle **B** et le cache-poussière **H** sur le
disque **P**.
7. Montez la bague en nylon **K** autour de la tige de
l'amortisseur de manière à ce qu'elle se loge dans
le cache-poussière **H**.
8. Placez le ressort auxiliaire **C** avec le petit diamètre
sur la coupelle **B**.
9. Placez la coupelle **A** sur le ressort auxiliaire **C**.
10. Montez le tampon **1** à travers la coupelle **A** sur la
tige de l'amortisseur, en veillant à ce que la ron-
delle inférieure du tampon s'insère dans le cache-
poussière **H**.
11. Montez la coupelle du ressort principal **5**.
12. Montez le capuchon en plastique **6** sur la plaque
du ressort principal **5**, voir fig. 4.
13. Remontez la jambe de force et remplacez le véhicule
sur ses roues.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems